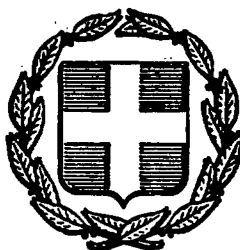


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 92

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 716/270 (1)

Καθορισμός ανώτατου ορίου εγγυητικών επιστολών που θα εκδίδει η Τράπεζα Κεντρικής Ελλάδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.Δ. 636/1977 «Περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού των Υπηρεσιών αυτού».

2. Τις αποφάσεις μας : α) 166915/2570/17.11.1977 με την οποία καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. β) 111957/16729/4.10.1983 με την οποία καθορίστηκε το ανώτατο όριο εγγυητικών επιστολών που θα εκδίδει η Τράπεζα Κεντρικής Ελλάδος σε δρχ. ένα δισεκατομμύριο (1.000.000.000)

3. Τη 1735/87/5.1.1987 επιστολή της ανωτέρω Τράπεζας για την αύξηση του ανώτατου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Τράπεζας Κεντρικής Ελλάδος για τις παραπάνω περιπτώσεις στο ποσό των δραχμών ενός δισεκατομμυρίου πεντακοσίων εκατομμυρίων (1.500.000.000) υπό τις προϋποθέσεις και περιορισμούς που αναφέρονται στην απόφασή μας 166915/2570/17.11.1977.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 717/318 (2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου εκδόσεως εγγυητικών επιστολών για την «BARCLAYS BANK PLC».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Π.Δ. 636/1977 «Περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οιονομικών και του Οργανισμού των Υπηρεσιών αυτού»

2. Τις αποφάσεις μας : α) 166915/2570/17.11.77 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. και β) 128549/19433/15.11.1983 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της «BARCLAYS BANK PLC» στο ποσό των δραχμών 900.000.000.

3. Την από 5.1.87 επιστολή της «BARCLAYS BANK PLC»» περί αύξησης του ανώτατου ορίου έκδοσης εγγυητικών επιστολών της.

4. Τη δραστηριότητα της Τράπεζας αυτής όπως εμφανίζεται στην κατάσταση Νο 1 κίνησης και υπολοίπων κατά κατηγορία χορηγήσεων μηνός Νοεμβρίου 1986, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε στο εξής το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της «BARCLAYS BANK PLC» για τις ανωτέρω περιπτώσεις στο ποσό των δραχμών ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων εκατομμυρίων (1.200.000.000) υπό τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς που ορίζονται στην απόφασή μας 166915/2570/17.11.77.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. Τ.337/1 (3)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της Τ. 3300/47/25.7.1984 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 3 του Ν. 603/77 «περί συμπληρώσεως ενίων διατάξεων του δια του Ν.Δ. 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και τροποποιήσεως των άρθρων 20 και 21 του Ν. 438/1936» (Φ.Ε.Κ. 162/Α/1977).

2. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 28 του Ν. 1473/84 «Μεταρρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 127/Α/1984).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 19 του Ν. 2096/52 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Τελωνειακού Κώδικος και άλλων τινών διατάξεων» (Φ.Ε.Κ. 113/Α/1952).

4. Την 5074 π.ε/4.2.86 Πορισματική αναφορά της 1ης Περιφέρειας Επιθεώρησης Τελωνείων.

5. Τις προτάσεις της ομάδας που συγκροτήθηκε με την Τ. 1483/395/31.3.1986 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

6. Την ανάγκη αντιμετώπισης διαφόρων θεμάτων και απλοποίησης μερικών διαδικασιών στον τομέα εναπόθεσης εφοδίων και εφοδιασμού των πλοίων αεροσκαφών κ.λπ., αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

Η απόφασή μας Τ. 3300/47/25.7.84 (Φ.Ε.Κ. 632/Β/1984) «όροι και διατυπώσεις εναπόθεσης εφοδίων και εφοδιασμού πλοίων, αεροσκαφών κ.λπ» τροποποιείται και συμπληρώνεται ως ακολούθως :

1. Μετά το άρθρο 12 προστίθενται άρθρα 12α και 12β που έχουν ως εξής :

«Νέο μηχανογραφικό έντυπο : ΑΙΤΗΣΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΕΦΟΔΙΩΝ

Άρθρο 12α.

1. Το πολλαπλής χρήσης νέο μηχανογραφικό έντυπο «ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ/ΑΙΤΗΣΗ.......... με κωδικό εκτύπωσης Τ - 01.10, που καθιερώθηκε με την αριθμ. Τ. 847/257/25.2.1986 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, θα χρησιμοποιείται και για την εναπόθεση εφοδίων.

2. Το πιο πάνω έντυπο αποτελείται από δύο (2) φύλλα εκ των οποίων το Νο (1) είναι το παραστατικό και το Νο (2) το στέλεχος ΜΗΚΥΟ.

Άρθρο 12β.

1. Μετά την εναπόθεση των εφοδίων εκδίδεται το ενοποιημένο νέο έντυπο «ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ» μηχανογραφημένο ή χειρόγραφο ανάλογα.

2. Στις περιπτώσεις που ζητείται εναπόθεση σε αποθήκη, που έχει εγκριθεί από το Α' Τελωνείο Πειραιά, εφοδίων που έχουν αφιχθεί σ άλλο τελωνείο του Πειραιά, θα τηρείται η εξής διαδικασία :

α) Μετά την επαλήθευση των εφοδίων στο Τελωνείο άφιξης θα εκδίδεται το ενοποιημένο (μηχανογραφημένο ή χειρόγραφο) ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ. Από το τριπλότυπο αποδεικτικό αυτό, θέση άδειας παράδοσης επέχει το πρώτο αντίτυπο, στη δεύτερη σελίδα του οποίου υπάρχουν οι σχετικές πράξεις παράδοσης και παραλαβής.

β) Η άδεια παράδοσης θα προσκομίζεται στη συνέχεια στον αρμόδιο υπάλληλο του γραφείου εισαγωγής, ο οποίος, αφού διαπιστώσει ότι καταβλήθηκαν οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις, θα παραδίδει στον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο της εφοδιαστικής επιχείρησης ή στον τελωνειακό υπάλληλο που ορίσθηκε για τη συνοδεία, την πιο πάνω άδεια παράδοσης και το Νο (1) αντίτυπο της αίτησης εναπόθεσης, συντάσσοντας σχετική πράξη παραλαβής στη δεύτερη σελίδα του Νο (2) αντιτύπου (στέλεχος -ΜΗΚΥΟ) της Αίτησης Εναπόθεσης, το οποίο και θα φυλάσσει στο αρχείο του Τελωνείου.

γ) Κατά τη διέλευση των εφοδίων από τη θύρα εξόδου του τελωνείου άφιξης, συντάσσεται σχετική πράξη στην άδεια παράδοσης και στη συνέχεια επιστρέφεται στον κομιστή της, ο οποίος την παραδίδει, μαζί με το Νο (1) αντίτυπο της Αίτησης εναπόθεσης, στο γραφείο εφοδιασμού του Α' Τελωνείου Πειραιά. Στην πίσω σελίδα της Άδειας Παράδοσης συμπληρώνεται η (εκτυπώμενη πράξη παράδοσης, παραλαβής των εφοδίων.

δ) Το γραφείο εφοδιασμών του Α' Τελωνείου Πειραιά, γνωρίζει εγγράφως ανά δεκαήμερο, στο Τελωνείο άφιξης των εφοδίων τα Νο (1) αντίτυπα των παραστατικών Αιτήσεων Εναπόθεσης που κατατέθηκαν στο γραφείο αυτό, μνημονεύοντας (στο έγγραφό του) τους αριθμούς που είχαν δοθεί στις Αιτήσεις Εναπόθεσης από το αρμόδιο γραφείο του Τελωνείου άφιξης των εφοδίων και τους αντίστοιχους ειδικούς αριθμούς με τους οποίους οι εν λόγω Αιτήσεις Εναπόθεσης καταχωρήθηκαν στο Γραφείο Εφοδιασμών.

ε) Ο υπάλληλος του αρμόδιου γραφείου του τελωνείου άφιξης, με βάση το πιο πάνω έγγραφο, πιστώνει στο βιβλίο που τηρεί, τους αντίστοιχους αριθμούς των Αιτήσεων Εναπόθεσης, στη συνέχεια δε αποστέλλει τα αντίστοιχα Νο 2) αντίτυπα των Αιτήσεων Εναπόθεσης στο Β' Τελωνείο Πειραιά για την προσάρτησή τους στα εξοφλούμενα Δηλωτικά Εισαγωγής».

2. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 25 αντικαθίσταται ως εξής :

«Επίσης στην αίτηση εφοδιασμού επισυνάπτονται πέραν των άλλων εγγράφων που απαιτούνται, το τιμολόγιο του αποστολέα οίκου, το πιστοποιητικό καταγωγής ή ελεύθερης κυκλοφορίας ή τα αντίτυπα των εγγράφων κοινοτικής διαμετακόμισης (Τ1, Τ2) των εμπορευμάτων που διαλαμβάνονται σ αυτήν».

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 59 αντικαθίσταται ως εξής :

«1. Οι Εταιρείες πετρελαιοειδών, με βάση τα σχετικά αντίτυπα των ΔΕΛΤΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ καυσίμων και λιπαντικών από ελεύθερα αποθέματα, που έλαβαν από τους

πρατηριούχους, απευθύνονται με σχετική αίτησή τους στα αρμόδια τελωνεία (Ελευθέρων Τελωνειακών Συγκροτημάτων Πειραιά και ΣΤ' Τελωνείο Θεσσαλονίκης) για την έκδοση σχετικής απόφασης συμψηφιστικής ατέλειας».

4. Μετά το άρθρο 68 προστίθεται άρθρο 68α που έχει ως εξής :

Άρθρο 68α.

«1. Σε περιπτώσεις που εγχώρια προϊόντα μεταβιβάζονται με αποκλειστικό σκοπό τον εφοδιασμό συγκεκριμένου πλοίου, η δήλωση εξαγωγής εφοδίων (ΕΞ ΕΛ), καθώς και η διαδικασία που αναφέρεται στα άρθρα 61 έως 68 μπορεί να γίνεται είτε από τον αγοραστή-εφοδιαστή, είτε από τον πωλητή εφοδιαστή.

2. Σε περίπτωση κατάθεσης της δήλωσης εξαγωγής εφοδίων (ΕΞ ΕΛ) από τον πωλητή - εφοδιαστή αναγράφεται σ αυτή ο αριθμός του εξωλογιστικού λογαριασμού του αγοραστή -εφοδιαστή (μεσολαβών), τα στοιχεία αυτού, καθώς και τα στοιχεία της ναυτιλιακής Εταιρείας και ο εξωλογιστικός λογαριασμός αυτής, εφόσον υπάρχει.

Η αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, στην περίπτωση αυτή, θα αποστέλλει στην Τράπεζα της Ελλάδος, αντίγραφο της δήλωσης εξαγωγής εφοδίων (ΕΞ -ΕΛ), το δε τιμολόγιο του αγοραστή εφοδιαστή θα προσκομίζεται από τον ίδιο στην παραπάνω Τράπεζα μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών.

5. Στο τέλος της περίπτωσης στ' της παραγράφου 3 του άρθρου 80 προστίθεται η ακόλουθη φράση :

«Εφ όσον το ναυπηγούμενο σκάφος δεν μπορεί, σύμφωνα με βεβαίωση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, να νηολογηθεί κατά την έναρξη των εργασιών κατασκευής του, το πιστοποιητικό νηολόγησης θα προσκομίζεται μετά την ολοκληρωτική ναυπήγηση του σκάφους».

6. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 81 αντικαθίσταται ως εξής :

«Εφ όσον στην έδρα του Τελωνείου δεν υπάρχει Επιθεωρητής εμπορικών πλοίων, μετέχει, ως τρίτο μέλος της επιτροπής, ο λιμενάρχης ή τεχνικός του τοπικού κλιμακίου της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων».

7. Η παράγραφος 7 του άρθρου 85 αντικαθίσταται ως εξής :

«7. Σχετική πράξη για την οριστικοποίηση της ατέλειας καταχωρείται στο προσωρινό βιβλίο ατελειών, το οποίο στη συνέχεια, εφ όσον αφορά πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα, που θα εκτελεί πλόες εσωτερικούς ή μικτούς, παραδίνεται στην πλοιοκτήτρια Εταιρεία ύστερα από αίτησή της, για να χρησιμοποιηθεί ως οριστικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 28, διαφορετικά επιστρέφεται στη Δ/νση Τελωνείων Αττικής».

8. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 88 αντικαθίσταται ως εξής :

«Μέσα στην προθεσμία αυτή τα προς επισκευή είδη πρέπει :

α) να επαναφέρονται στο πλοίο από το οποίο εξήλθαν ή σε άλλο πλοίο.

β) να επανεξάγονται

γ) να τελωνίζονται

δ) να τοποθετούνται σε αποθήκη αποταμίευσης ή σ ελεύθερη ζώνη με σκοπό τη μεταγενέστερη εξαγωγή ή τοποθέτησή τους σε πλοίο».

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 1724/214 (4)

Τρόπος λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεως του Ν.1647/86 «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) και άλλες σχετικές διατάξεις (ΦΕΚ 141/Α) και ειδικότερα το άρθρο 2 παρ. 7 αυτού, αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε τα θέματα που αναφέρονται στη λειτουργία του Δ.Σ. του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) ως εξής :

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλείται από τον Πρόεδρο ύστερα από πρόσκληση που απευθύνεται στα τακτικά κα αναπληρωματικά μέλη δύο τουλάχιστον ημέρες πριν τη συνεδρίαση. Επίσης ο Πρόεδρος καταρτίζει την ημερήσια διάταξη.

Κλήτευση των μελών (τακτικών ή αναπληρωματικών) συλλογικού οργάνου δεν απαιτείται όταν έχουν προκαθορισθεί τακτές ημέρες συνεδριάσεων, όταν το μέλος έχει δηλώσει από πριν ότι κωλύεται να συμμετάσχει ή όταν υπάρχει αντικειμενική αδυναμία συμμετοχής του.

Η κλήτευση, όπου απαιτείται, γίνεται από τον Πρόεδρο ή το γραμματέα του οργάνου. Η κλήτευση μπορεί να γίνει και με τηλεφώνημα ή τηλεγράφημα, στις περιπτώσεις δε αυτές αποδεικνύεται από σχετική σημείωση σε ειδικό βιβλίο, η οποία πρέπει να φέρει χρονολογία και υπογραφή του προσώπου που έκανε την κλήτευση.

2. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. προεδρεύει ο Πρόεδρος ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, ο Αντιπρόεδρος ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του, ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ).

3. Το Δ.Σ. είναι σε απαρτία και συνεδριάζει νόμιμα όταν παρίστανται τουλάχιστον 7 από τα μέλη του, οπωσδήποτε δε ο Πρόεδρος ή σε περίπτωση κωλύματός του, ο Αντιπρόεδρος ή σε περίπτωση κωλύματος του Αντιπροέδρου ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

4. Οι αποφάσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

5. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. επιτρέπεται η συζήτηση θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης μετά από αίτηση οποιουδήποτε μέλους και με ομόφωνη αποδοχή από τα υπόλοιπα παρόντα μέλη.

6. Το Δ.Σ. συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

7. Για τις συνεδριάσεις του Συμβουλίου και τις αποφάσεις λαμβάνονται τηρούνται συνοπτικά πρακτικά. Γνώμη μειοψηφίας καταχωρείται σ' αυτά αν ζητηθεί από αυτή. Τα πρακτικά υπογράφονται από τον Πρόεδρο και το Γραμματέα.

8. Η έκδοση αποσπασμάτων ή αντιγράφων των πρακτικών γίνεται από το Γραμματέα ο οποίος επικυρώνει το ακριβές αυτών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Αριθ. ΔΙΜ/Φ11-42/5,8—7,8,9/2262 (5)

Κατάργηση της μεταλλειοκτησίας επί των υπ' αριθμ. 5, 8 Ν. Πιερίας και υπ' αριθμ. 7, 8, 9 παραχωρήσεων μεταλλείων του Νομού Ημαθίας μεταλλεύματος σιδηροπυρίτου και χαλκού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1558/85 και το Π.Δ. 437/85 (ΦΕΚ 157/Α/19.9.85 «καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

2. Την υπ' αριθμ. Β3η/Φ10 - 14602/4.11.85 απόφαση «περί μεταβίβασης της εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού στο Γεν. Γραμματέα, στους Δ/ντες και Τμηματάρχες του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 660/Β/4.11.85).

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΜ/Φ10 - 42, 19/5,7,8,7,8,9/15409/ απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Φυσικών Πόρων «έκπτωση των Αθανασίου, Ιωάννας Ευφροσύνης, Γεωργίου και Αθανασίου Γάκη από τα δικαιώματα μεταλλειοκτησίας επί των υπ' αριθμ. 5,7,8 παραχ. Ν. Πιερίας και 7,8,9 παραχ. μεταλλείου του Ν. Ημαθίας.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 125, 126 και 127 του Ν.Δ. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος».

5. Το γεγονός ότι, η παραπάνω υπ' αριθμ. ΔΙΜ/Φ10 - 42, 19/5,7,8,7,8,9/15409/30.6.82 απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Φυσικών Πόρων έχει καταστεί αμετάκλητη και ότι δεν ζητήθηκε, μέσα στη νόμιμη προθεσμία από ενυπόθηκους δανειστές ή από άτομα που έχουν εμπράγματο δικαίωμα επί των ανωτέρω μεταλλείων ή δικαστική απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε :

1. Καταργούμε όπως αναφέρεται στο σκεπτικό, την μεταλλειοκτησία με αριθμούς 5 και 0 Ν. Πιερίας και 7,8,9 Ν. Ημαθίας που συστήθηκαν σύμφωνα με τα από 18.9.74 διατάγματα, 27.5.66, 23.9.74 αντίστοιχα ΦΕΚ 136/Α/12.7. 66, 271/Α/30.9.74 και 264/Α/26.9.74.

2. Από την δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ο χώρος της κατά τα ανωτέρω μεταλλειοκτησίας, καθίσταται ελεύθερος για νέα παραχώρηση, κατά την διαδικασία των διατάξεων των άρθρων 15 και μετά του Ν.Δ. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να Κοινοποιηθεί όπου πρέπει.

Αθήνα 28 Ιανουαρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΝΙΚ. ΚΑΠΑΡΑΚΗΣ

Αριθ. ΔΙΜ/Φ11-42/10—2261 (6)

Κατάργηση της μεταλλειοκτησίας επί της υπ' αριθμ. 10 παραχώρησης μεταλλείου του Νομού Πιερίας μεταλλεύματος χρωμίτου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1558/85 και το ΠΔ 437/85 (ΦΕΚ 157/Α/19.9.85) «καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

2. Την υπ' αριθ. Β3η/Φ19 - 14602/4.11.85 απόφαση «περί μεταβίβασης της εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού στο Γεν. Γραμματέα στους Δ/ντες και Τμηματάρχες του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας (ΦΕΚ 660/Β/4.11.85).

3. Την υπ' αριθ. ΔΙΜ/Φ10 - 42/10.13273/29.6.82 απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Φυσικών Πόρων «έκπτωση των Αθανασίου, Ιωάννας, Ευφροσύνης, Γεωργίου και Αθανασίας Γάκη από τα δικαιώματα μεταλλειοκτησίας επί της υπ' αριθμ. 10 παραχώρησης μεταλλείου του Ν. Πιερίας.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 125, 126 και 127 του Ν.Δ. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος».

5. Το γεγονός ότι, παραπάνω ΔΙΠ/Φ10 - 42/10 - 13273/ 29.6.82 απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Φυσικών Πόρων έχει καταστεί αμετάκλητη και ότι δεν ζητήθηκε, μέσα στη νόμιμη προθεσμία από ενυπόθηκους δανειστές ή από άτομα που έχουν εμπράγματο δικαίωμα επί του ανωτέρω μεταλλείου ή δικαστική απαλλοτρίωση, αποφασίζουμε :

Καταργούμε, όπως αναφέρεται στο σκεπτικό, την μεταλλειοκτησία με αριθμό 10 που συστήθηκε σύμφωνα με το από 5.12.75 ΦΕΚ 282/Α/10.12.75 διατ/γμα του Ν. Πιερίας.

2. Από την δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ο χώρος της κατά τ' ανωτέρω μεταλλειοκτησίας, καθίσταται ελεύθερος για νέα παραχώρηση, κατά την διαδικασία των διατάξεων των άρθρων 15 και μετά του Ν.Δ. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να Κοινοποιηθεί όπου πρέπει.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΝΙΚ. ΚΑΠΑΡΑΚΗΣ

Αριθ. ΔΙΜ/Φ11-42/7—14895π.ε. (7)

Κατάργηση μεταλλειοκτησας στην υπ' αριθμ. 7 παραχώρηση μεταλλείου του Νομού Πιερίας μεταλλεύματος σιδηροπυρίτη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1558/85 και το ΠΔ 437/85 (ΦΕΚ 157/Α/19.9.85 «καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

2. Την υπ' αριθμ. Β3η/Φ19/14602/4.11.85 απόφαση περί «μεταβίβασης της εξουσίας να υπογράφουν» με εντολή Υπουργού στο Γεν. Γραμματέα, στους Δ/ντες και Τμηματάρχες του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας. (ΦΕΚ 660/Β/4.11.85).

3. Την υπ' αριθ. ΔΙΜ/Φ10 - 42, 19/5,7,8 - 7,8,9/15409/ 30.6.82 απόφαση έκπτωσης των Αθανασίου Γ. Γάκη, Ιωάννας Γ. Γάκη, Ευφροσύνη Κ. Γάκη, Γεωργίου Κ. Γάκη και Αθανασίας χας Κ. Γάκη από τα δικαιώματα μεταλλειοκτησίας στις υπ' αρ. 5, 7,8 παραχωρήσεις μεταλλείων του Ν. Πιερίας.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 125, 126 και 127 του Ν.Δ. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος».

5. Το γεγονός ό,τι η ανωτέρω ΔΙΜ/Φ10 - 42, 19/5,7, 8 - 7,8,9/15409/30.6.82 απόφαση έχει καταστεί αμετάκλητη και ότι δεν ζητήθηκε, μέσα στη νόμιμη προθεσμία από ενυπόθηκους δανειστές ή από άτομα που έχουν επράγματο δικαίωμα στα παραπάνω μεταλλεία, ή δικαστική απαλλοτρίωση

6. Την υπ' αριθμ. 2279/14.2.83 απόφαση με την οποία ο χώρος της υπ' αριθ. 7 ανωτέρω παραχωρήσεως κηρύχθηκε ερευνητέος από το Δημόσιο. αποφασίζουμε :

1. Καταργούμε, όπως αναφέρεται στο σκεπτικό, την μεταλλειοκτησία με αριθμό 7 που συστάθηκε σύμφωνα με το από 18.9.74 διάταγμα ΦΕΚ 264/Α/26.9.74 του Ν. Πιερίας.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να κοινοποιηθεί όπου πρέπει.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΝΙΚ. ΚΑΠΑΡΑΚΗΣ

Αριθ. 81477 (8)

Τροποποίηση Γενικού Κανονισμού Προσωπικού ΟΤΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 74/75, σχετικές

με την τροποποίηση και συμπλήρωση ορισμένων εργατικών νόμων και άλλων συναφών διατάξεων.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 που αφορά την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα.

3. Την απόφαση που έλαβε το Δ.Σ. ΟΤΕ κατά τη 1984/2.12.1986 συνεδρίαση, που αφορά στο περιληπτικά αναφερόμενο θέμα.

4. Το 401.12/226321/29.12.86 σχετικό έγγραφο του ΟΤΕ, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την απόφαση που έλαβε το Δ.Σ.-ΟΤΕ κατά τη 1984/2.12.86 συνεδρίασή του, περί τροποποιήσεως του ΓΚΠ - ΟΤΕ, που εγκρίθηκε κατά τη 1118/1.8.69 συνεδρίαση του Δ.Σ.-ΟΤΕ(ΦΕΚ Β' 568/8.9.69), η οποία έχει ως εξής :

Άρθρο 47

Παράγραφος 2

Το εδάφιο β' της ανωτέρω παραγράφου αντικαθίσταται ως εξής :

«β) Από τρεις Προϊσταμένους Δ/νσεων με διπλάσιο αριθμό αναπληρωτών Προϊσταμένων Δ/νσεων ή Υποδιευθύνσεων. Η σειρά συμμετοχής των αναπληρωτών καθορίζεται στην οικεία απόφαση του Δ.Σ.

Η ισχύς της ανωτέρω τροποποιήσεως του ΓΚΠ - ΟΤΕ αρχίζει από την ημερομηνία δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

Αριθ. 46119/87 (9)

Έγκριση Προϋπολογισμού ΟΛΠ Οικονομικού Έτους 1987.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/76 (άρθρ. 4 παρ. 1).
β) Το άρθρο 2 του Κανονισμού Οικον. Διαχ/σεως ΟΛΠ
γ) Τις διατάξεις του Δ. 1220/81.
δ) Τη 201/22.10.85 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς «περί εγκρίσεως του Προϋπολογισμού Εσόδων-Εξόδων ΟΛΠ οικον. χρήσης 1986, αποφασίζουμε :

1. Την έγκριση του Προϋπολογισμού Εσόδων - Εξόδων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Οικονομικής χρήσης 1987 όπως συντάχθηκε από την ορμόδια Υπηρεσία και που έχει ως εξής :

	δρχ.
Α'. Έσοδα : Δραχμές δέκα πέντε δισεκατομμύρια εκατόν είκοσι δύο εκατομμύρια εκατόν ενενήντα οκτώ χιλ.	15.122.198.000
Β'. Διαθέσιμα : Δραχμές τέσσερα δισεκατομμύρια εξακόσια πενήντα εκατομμύρια (κατ. 4.500.000.000 + Ταμ.150.000.000	4.650.000.000
Σύνολο	19.772.198.000
Α'. Έξοδα : Δραχμές δεκατέσσερα δισεκατομμύρια τετρακόσια είκοσι τέσσερα εκατομμύρια οκτακόσιες εβδομήντα πέντε χιλιάδες.	14.424.875.000
Β'. Επενδύσεις : Δραχμές δύο δισεκατομμύρια τετρακόσια τριάντα πέντε εκατ.	2.435.000.000
Γ'. Αποθεματικό : Δραχμές δύο δισεκατομμύρια εννιακόσια δώδεκα εκατομμύρια τριακόσιες είκοσι τρεις χιλιάδες	2.912.323.000
Σύνολο	19.772.198.000

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 856 (10)

Μεταβίβαση κυριότητας των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Φοινικιά» Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :
α) Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.
β) Το αρ. 164 του Αγρ. Κώδικα.
γ) Το αρ. 15 Ν.Δ. 216/73 «περί βελτιώσεως βοσκοτόπων.

2. Τα κτηματολογικά στοιχεία του Συν/σμού «Φοινικιά» Ηρακλείου, αποφασίζουμε :

Μεταβιβάζουμε την κυριότητα των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Φοινικιά» Ηρακλείου στο Νομικό πρόσωπο του Δήμου Ηρακλείου στον οποίο υπάγονται ήτοι :

αρ. τεμαχίου 2840 εκτασ. 2.523 στρ. Δρόμος και Πλατεία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 21 Ιανουαρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 855 (11)

Μεταβίβαση κυριότητας των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Θέσις Στόμιο», Ν. Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :
α) Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.
β) Το αρ. 164 του Αγρ. Κώδικα.
γ) Το αρ. 15 Ν.Δ. 216/73 «περί βελτιώσεως βοσκοτόπων».

2. Τα κτηματολογικά στοιχεία του Συν/σμού «Θέσις Στόμιο» Ηρακλείου, αποφασίζουμε :

Μεταβιβάζουμε την κυριότητα των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Θέσις Στόμιο» Ηρακλείου στο Νομικό πρόσωπο του Δήμου Ηρακλείου στον οποίο υπάγονται ήτοι :

α. τεμαχίου 2609 εκτάσ. 1,120 στρ. Δρόμος και Πλατεία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 21 Ιανουαρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 854 (12)

Μεταβίβαση κυριότητας των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Στειακού Μετόχι» Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.

β) Το αρ. 164 του Αγρ. Κώδικα.

γ) Το αρ. 15 Ν.Δ. 216/73 «περί βελτιώσεως βοσκοτόπων».

2. Τα κτηματολογικά στοιχεία του Συν/σμού «Στειακού Μετόχι» Ηρακλείου, αποφασίζουμε :

Μεταβιβάζουμε την κυριότητα των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Στειακού Μετόχι» Ηρακλείου, στο Νομικό πρόσωπο του Δήμου Ηρακλείου στον οποίο υπάγονται ήτοι :

αρ. τεμαχίου 2619 εκτ. 0,445 στρ. Δρόμος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 21 Ιανουαρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 853 (13)

Μεταβίβαση κυριότητας των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Γάζι» Ηρακλείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.

β) Το αρ. 164 του Αγρ. Κώδικα.

γ) Το αρ. 15 Ν.Δ. 216/73 «περί βελτιώσεως βοσκοτόπων.

2. Τα κτηματολογικά στοιχεία του Συν/σμού «Γάζι» Ηρακλείου, αποφασίζουμε :

Μεταβιβάζουμε την κυριότητα των παρακάτω κοινοχρήστων τεμαχίων οριστικής διανομής Συν/σμού «Γάζι» Ηρακλείου, στο Νομικό Πρόσωπο της κοινότητας Γαζίου στην οποία υπάγονται ήτοι :

αρ. τεμαχίου 2634 εκτ. 1,820 στρ. δρόμος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερία της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 21 Ιανουαρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

Αριθ. 26988 (14)

Έγκριση κανονισμού Λιμένα Χαλκίδας αριθ. 17 «περί αναπροσαρμογής ρυμουλκικών δικαιωμάτων λιμένα Χαλκίδας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις όμοιες του Π/κού Δ/τος 388/83.

3. Το αριθμ. 11099/19.11.86 έγγραφο του Λιμεναρχείου Χαλκίδας.

4. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη αύξηση ανέρχεται σε ποσοστό 15% σε σχέση με τα ισχύοντα τιμολόγια, σύμφωνα με το αριθμ. 717/201/12.3.86 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε :

Α. Εγκρίνουμε το αριθμ. 17 κανονισμό Λιμένα Χαλκίδας «περί αναπροσαρμογής ρυμουλκικών δικαιωμάτων Λιμένα Χαλκίδας», όπως έχει.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΛΚΙΔΑ Αρ. 1.

Αναπροσαρμογή τιμολογίων ρυμουλκικών δικαιωμάτων λιμένα Χαλκίδας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του δια του από 9.6.1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Ν. 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών»(ΦΕΚ 162 Α) συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου ΦΕΚ 261 Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας»(ΦΕΚ 39 Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ 119/Α/8.9.83)

δ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 187/73 άρθρο 188 παρ. 2 (ΦΕΚ 261/Α/3.10.73 όπως αντικατεστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248/Α/1974).

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Χαλκίδας ισχύει στη Χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Ο αριθμός των ρυμουλκών που αναγκαιούν στο λιμάνι Χαλκίδας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 188 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής Χαλκίδας.

Τα ρυμουλκά που θα εργάζονται στο λιμάνι και στην περιοχή αυτού πρέπει :

Α. Να είναι γραμμένα στα Ελληνικά νηολόγια.

Β. Να είναι χαρακτηρισμένα ρυμουλκά και να έχουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως

Γ. Να έχουν ναυτολόγιο και να είναι επανδρωμένα με τη σύνθεση του πληρώματος που προβλέπεται και

Δ. Να είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη Επιτροπής αποτελουμένης από τον Λιμενάρχη τον Υπολιμενάρχη και τον πρόεδρο της Ένωσης Ναυτικών Πρακτόρων.

Άρθρο 3.

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλου ή έκπλου, προσόρμιση, πλεύριση, αποπλεύριση, άπαρση και μεθόρμιση στην περιοχή λιμένα Χαλκίδας (νότιο λιμάνι, όρμος Τσιμέντων, όρμος Λευκαντί ΣΕΛΜΑΝ, Καστέλλα και Λάρυμνας πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των χιλίων (1.000) κόρων είναι υποχρεωτική εξαιρέσει της θαλάσσιας περιοχής από διάυλο Μπούρτζι μέχρι δίαυλο λιμένα Χαλκίδας (Στενό Περάματος) όπου η χρησιμοποίηση ρυμουλκού για ρυμούλκηση είναι υποχρεωτική εφόσον το πλοίο άνω των 120 μέτρων ανεξάρτητα από την χωρητικότητα.

2. Επίσης υποχρεωτική είναι η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλου, έκπλου, προσόρμιση, άπαρση και μεθόρμιση στον όρμο Μεγάλο Βαθύ (προβλήτα ΙΝΤΕΡΚΕΜ) για πλοία άνω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητος.

3. Η πρόσληψη ρυμουλκού είναι προαιρετική :

α) Για πλοία ολικής χωρητικότητος 500 κόρων μέχρι και 1.000.

β) Για πλοία επιβατηγά που εκτελούν ακτοπλοΐα στην Ελλάδα.

γ) Για τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξίδια για ένα τουλάχιστο τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ δύο και άνω Ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια τους σε λιμάνια του εξωτερικού.

Για τα παραπάνω πλοία η πρόοληψη ρυμουλκού είναι υποχρεωτική όταν την επιβάλλουν οι καιρικές συνθήκες ή άλλα περιστατικά κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4.

1. Κατά τις εκφορτώσεις καυσίμων και γενικά ευφλέκτων και εάρηκτικών υλών που διενεργούνται από πλοία της περιοχής δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Χαλκίδας πρέπει να υπάρχει σε επιφυλακή κατάλληλο ρυμουλκό ή ναυαγοσωστικό για κάθε πλοίο που ενεργεί φορτοεκφόρτωση το οποίο θα απομακρύνει αυτό από τον χώρο της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση πυρκαιάς ή ατυχήματος ή άλλης ανάγκης και θα παρέχει πυροσβεστική βοήθεια και κάθε άλλη συνδρομή.

Η παραπάνω υποχρέωση ισχύει και για τις μεταγγίσεις η μεταφορτώσεις καυσίμων από πλοίο σε πλοίο.

Άρθρο 5.

Ο χρόνος παραμονής του ρυμουλκού επιφυλακής καθορίζεται, :

α) Σε περίπτωση εκφόρτωσης από του κατάπλου του πλοίου μέχρι να τελειώση η εκφόρτωσή.

β) Σε περίπτωση φόρτωσης από την έναρξη της φόρτωσης μέχρι του απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 6.

1. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή πρέπει να έχουν τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό:

Α. Μία (1) συσκευή οξυγόνου για αποκοπή των αλυσίδων των ποντισμένων αγκυρών του πλοίου,

Β. Δύο (2) τσεκούρια.

Γ. Μία (1) μηχανοκίνητη αντλία που να εκτοξεύει νερό σε μεγάλη απόσταση και στις δύο πλευρές και να εξασφαλίζει ζν άμεση και ταυτόχρονη εκτόξευση δύο δαπανών τουλάχιστον προβολών νερού προς οποιοδήποτε σημείο του πλοίου και αρκετούς αθόνινους σωλήνες πυρκαγιάς ε συνδέσμους και ακροσωλήνια.

Δ. Ένα σύστημα εκτόξευσης αφού σε μεγάλη απόσταση και από τις δύο πλευρές κατάλληλο για την κατάσβεση πυρκαγιάς υγρών καυσίμων με τις ανάλογες σωληνώσεις και επαρκή ποσότητα FOAM.

Ε. Επαρκή ποσότητα άμμου.

ΣΤ. Πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήριες αφρού ειδικούς για υγρά καύσιμα.

Ζ. Τρεις (3) πυροσβεστήρες ειδικούς για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

Η. Επαρκή και κατάλληλα μέσα ρυμούλκησεις.

Θ. Πυρίμαχη στολή.

Επιπλέον οτιδήποτε άλλο ζητηθή κατά την κρίση Λιμενικής Αρχής για την εκπλήρωση του ειδικού σκοπού για το οποίο προορίζονται.

2. Η καταλληλότητα των ρυμουλκών από την άποψη έλξης και απομάκρυνσης των πλοίων σε περίπτωση ανάγκης καθορίζεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

3. Σε περίπτωση που η δύναμη έλξης ενός ρυμουλκού δεν επαρκεί για την έλξη και απομάκρυνση ενός πλοίου πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα ρυμουλκά που θα καλύπτουν την απαιτούμενη δύναμη έλξης όπως αυτή καθορίζεται από την Ε ΕΠ.

4. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή απαγορεύεται να ασχολούνται με άλλες εργασίες, κατά την ώρα της επιφυλακής.

Άρθρο 7.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για πλεύριση αποπλεύριση πλοίων στις περιοχές, κυρίως λιμένας Χαλκίδας, Τσιμέντα, Χαλκίδας, Καστέλας, Λάρυμνας, Λευκαντί, καθώς επίσης και δεξαμενισμό - αποδεξαμενισμό, πλεύριση, αποπλεύριση στις εγκαταστάσεις Ναυπηγείων Χαλκίδας ορίζονται ως εξής :

		επ/γά δρχ.	φορ/γά δρχ.
α) για πλοία από	500 – 1000 κ.ο.χ.	1.254	1.878
β) » » »	1001 – 2000 »	1.878	2.269
γ) » » »	2001 – 3500 »	2.269	3.169
δ) » » »	3501 – 6000 »	4.855	4.422
ε) » » »	6001 – 10000 »	4.422	6.018
στ) » » »	10001 – και άνω »	5673	7.551

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα που αφορούν την πλεύριση ή αποπλεύριση των πλοίων στις προβλήτες των όρμων Τσιμέντων Χαλκίδας καθώς και για πλεύριση αποπλεύριση, δεξαμενισμό, αποδεξαμενισμό στα Ναυπηγεία Χαλκίδας ορίζονται αυξημένα κατά 50% για δε την προβλήτα Καστέλα και όρμου Λευκαντί αυξημένα κατά 75% και για δε την προβλήτα όρμου Λαρύμνης αυξημένα κατά 100%.

3. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις φορτηγίδων, πλωτών γερανών καθώς κάθε άλλη απασχόληση ή δέσμευση του ρυμουλκού που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8.

1. Για απασχόληση η δέσμευση ρυμουλκού για οποιαδήποτε αιτία που προέρχεται από υπαιτιότητα του πλοίου (π.χ. καθυστέρηση άφιξης η αναχώρησης, βλάβη, εμπλοκή αγκυρών κλπ) η ωριαία αποζημίωση καθορίζεται σε χίλιες τριάντα πέντε (1.035) δρχ.

2. Η ωριαία αποζημίωση προσαυξάνεται προς επτακόσιες πενήντα (750) δρχ. αντίστοιχα αν παράλληλα πραγματοποιείται και συγκράτηση του πλοίου.

3. Η απασχόληση των ρυμουλκών για χρονικό διάστημα μικρότερο της ώρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 9.

Τα ρυμουλκικά δικαιώματα που αναφέρονται στην πλεύριση, αποπλεύριση, δεξαμενισμό αποδεξαμενισμό στο λιμάνι Χαλκίδας είναι αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 μεπροσαύξηση 25% εφ' όσον το ρυμουλκούμενο πλοίο δεν κάνει χρήση των μηχανών του.

Άρθρο 10.

1. Όλα τα ρυμουλκικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 75% για απασχόληση εκτός των ωρών από 0800 - 1600.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα για απασχόληση όλη την ημέρα του Σαββάτου και τις Κυριακές και αργίες στις ώρες από 0800 μέχρι 1600 καί κατά 100% πέρα από τις ώρες αυτές.

3. Οι ημέρες αργίας και οι εξαιρετέες για την εφαρμογή της παρ. 2 θεωρούνται οι ημέρες αργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών στην πόλη Χαλκίδας.

Άρθρο 11.

1. Τα καθοριζόμενα από τον παρόντα κανονισμό βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων προσαυξάνονται κατά 20% για το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνο μέχρι 10 Ιανουαρίου του επομένου για την κάλυψη του χορηγουμένου στα πληρώματα των ρυμουλκών δώρου εορτών Χριστουγέννων και Νέου έτους.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα βασικά τιμολόγια των ρυμουλκών δικαιωμάτων για το χρονικό διάστημα από την κυριακή των Βαΐων μέχρι την Κυριακή του Θωμά για την κάλυψη του χορηγουμένου στα πληρώματα των ρυμουλκών δώρου εορτών Πάσχα.

3. Οι παραπάνω προσαυξήσεις θα ισχύουν εφόσον θα υπάρχει υποχρέωση της καταβολής δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα στα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 12.

Για κάθε περίπτωση που δεν καθορίζεται στον κανονισμό αυτό θα ισχύει ιδιαιτέρα συμφωνία.

Άρθρο 13.

1. Όταν πρόκειται για πλοία που απασχολούνται σε καθαρά στρατιωτικές μεταφορές και όταν τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν τα Ελληνικά Πολεμικά πλοία ή το Ελ-

ληνικό Δημόσιο τα παραπάνω ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 20%.

2. Επίσης τα ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 10% όταν ρότεικαι για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και μόνο στις περιπτώσεις που τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν.

α) Το Υπουργείο Εμπορίου.

β) Την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με την ιδιότητά της ως εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 14.

Οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών εφόσον ειδοποιούνται έγκαιρα είναι υποχρεωμένοι να έχουν έτοιμα τα ρυμουλκά τους στην διάθεση των πλοιάρχων των πλοίων που θα ρυμουλκηθούν την ώρα που έχει προσδιορισθή.

Άρθρο 15.

Απαγορεύεται στους ιδιοκτήτες ρυμουλκών να χρησιμοποιούν αυτά σε εργασίες ξένες προς την ρυμούλκηση πλωτών γενικά μέσων χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής. Απαγορεύεται επίσης η απομάκρυνση των ρυμουλκών από την περιοχή του Λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 16.

Οι ιδιοκτήτες και κυβερνήτες των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να παραλαμβάνουν στα πλοία τους τα Λιμενικά και τελωνειακά όργανα κατά την άσκηση της Υπηρεσίας των.

Άρθρο 17.

Ο πλοίαρχος και ο εξουσιοδοτημένος Πράκτορας του πλοίου είναι οι μόνοι αρμόδιοι να καθορίσουν πόσα και ποία ρυμουλκά θα χρησιμοποιηθούν κατά την ρυμούλκηση.

Άρθρο 18.

Για κάθε τυχόν διαφορά η αμφισβήτηση που προκύπτει κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού η λύση δίνεται από την αρμοδία Λιμενική Αρχή, της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 19.

Οι ιδιοκτήτες, Κυβερνήτες και πληρώματα των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής στις περιπτώσεις Δημόσιας Τάξης, Δημόσιας Υγείας και Δημόσιας Ασφάλειας για τις οποίες αρμόδια να κρίνει είναι μόνο η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 20.

Από την δημοσίευση του παρόντος κανονισμού καταργείται ο αριθμ. 16/83 (ΦΕΚ 768 Β/31.10.86) Ειδικός κανονισμός Λιμένα Χαλκίδας.

Άρθρο 21.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) περί Κ.Δ.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/Α/13.5.85).

Χαλκίδα, 19 Νοεμβρίου 1986

Ο Λιμενάρχης
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΕΜΜ. ΚΟΥΦΑΚΗΣ

Β. Ορίζουμε ημερομηνία ενάρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο παρών Κανονισμός να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 27 Νοεμβρίου 1986

Ο Νομάρχης
ΕΥΤΥΧΗΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ